

ALS – SYSTEM OPRAW ŚWIETLNYCH STREFY PODEJŚCIA



System oświetlenia lotnisk dla śmigłowców



Zgodność z:

ICAO Aneks,
Tom. II Pkt. 5.3.3

Przeznaczenie

System spełnia wymogi stawiane światłom podejścia zdefiniowane przez ICAO, aby zapewnić właściwą identyfikację preferowanego kierunku lądowania.

Światła podejścia składają się głównie z grupy białych światel, odpowiednio zlokalizowanych jak pokazano na rysunku.

W szczególności system składa się z siedmiu światel o świetle ciągłym, trzy osi oraz cztery jako poprzeczki i opcjonalne cztery światła błyskowe dla lepszego uwidocznienia osi światel podejścia.

System jest modułowy i może być użyty w różnych konfiguracjach.

Informacje dla Zamawiającego

Napięcie _____ ALS - □□□-□

024=24 VAC

120=120VAC

230=230VAC

Jednostka _____

N= światło ciągłe

M= Nadrzędne światło błyskowe („Master”)

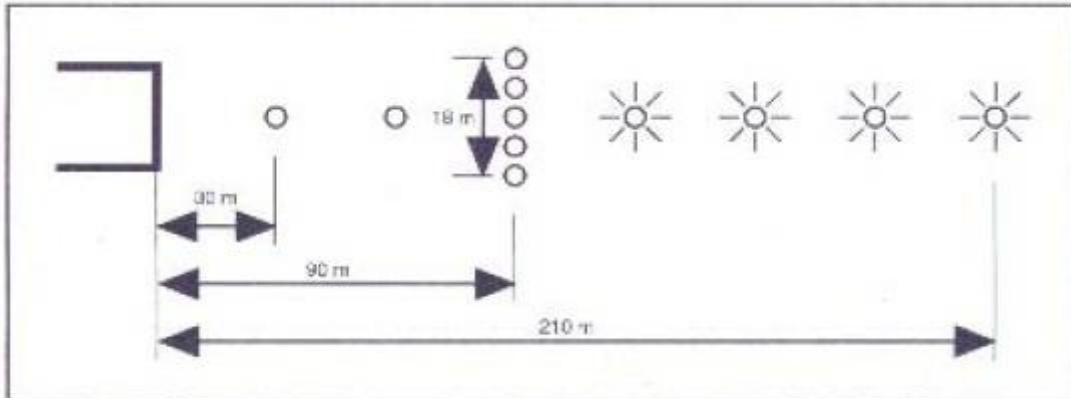
S= Światło błyskowe podporządkowane („Slave”)

Ostrzeżenie

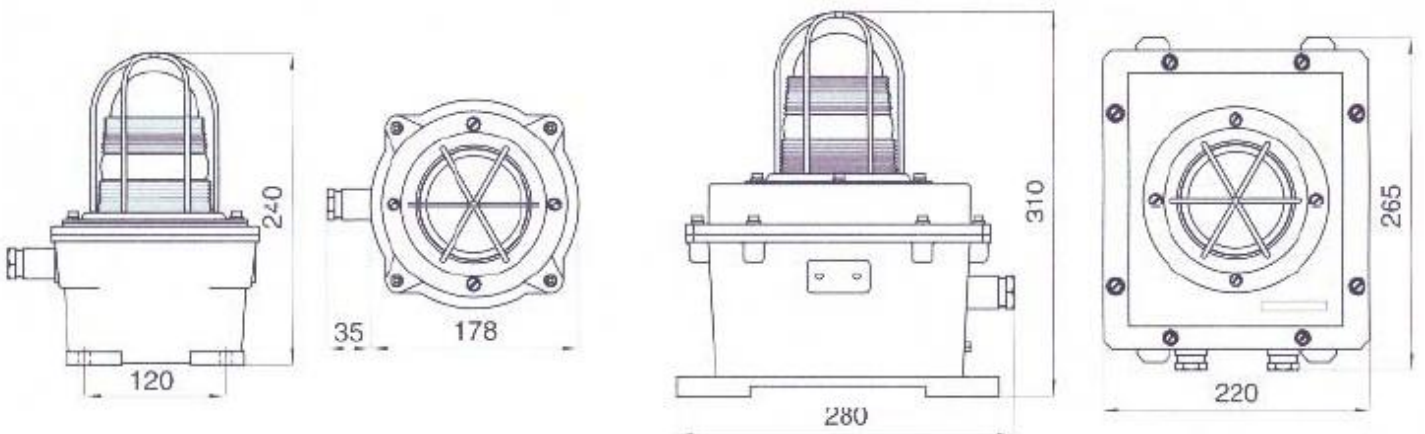
To urządzenie jest klasy „A”. Przy instalacji 10A wymagany jest wyłącznik różnicowy magneto-termiczny.

To urządzenie nie jest przeznaczone do montażu na powierzchniach łatwopalnych

Charakterystyki mechaniczne/elektryczne



Wymiary



Jednostka świecąca światłem ciągłym

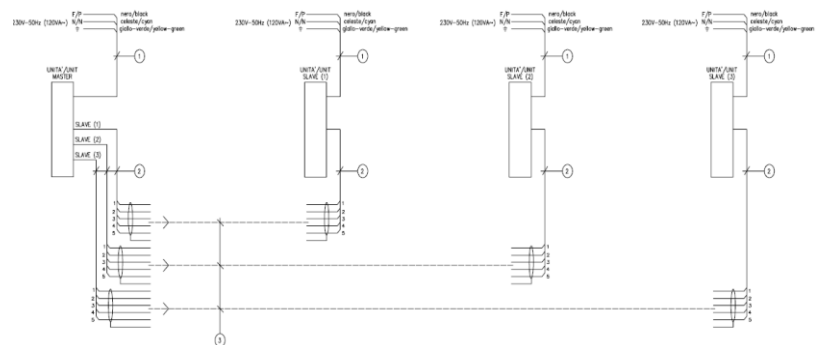
Charakterystyki techniczne

- obudowa z lekkiego stopu, pokryta szczelną powłoką poliuretanową na podłożu poliestrowym (pomarańczowy RAL2004);
- odporne termicznie przezroczyste szklane głowice, ukształtowane jako pierścieniowe soczewki Fresnela;
- platerowane chromem mosiężne dławnice kablowe;
- napięcie wejściowe 230 lub 120V 50/60Hz;
- obudowa wodoodporna: IP55 (zgodnie z IEC 529).

Jednostka świecąca światłem ciągłym

- moc elektryczna 75 W ;
- lampa halogenowa 12V-75W;
- widzialność z odległości większej niż 5 km.

Jednostka błyskowa



Jednostka błyskowa

- ekwiwalent mocy elektrycznej do 100W;
- lampa ksenonowa (150j);
- częstotliwość błysków 60 błysków/minutę;
- sektor widzialności: 360 stopni w poziomie i 180 stopni w pionie;
- światłość max. 2000 lumenów każda jednostka;
- widzialność z odległości większej niż 15 km.