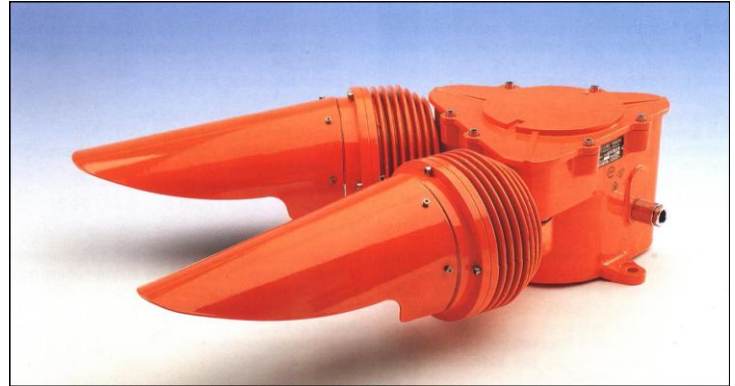


# SF – OPRAWA TYPU PROJEKTOROWEGO DLA LOTNISK ŚMIGŁOWCOWYCH



## System oświetlenia lotnisk dla śmigłowców



### Przeznaczenie

Reflektory są tak projektowane, aby spełniły wszystkie wymagania stawiane przez ICAO:

- zapewniają odpowiednie oświetlenie strefy przyziemiania i startów (TLOF), jako alternatywa lub wspólnie ze światłami krawędziowymi, natężenie oświetlenia minimum 10 lux
- maksymalna wysokość wynosi 20,5 cm czyli mniej niż wymagane 25 cm, dla zwiększenia bezpieczeństwa podczas zawisu/końcowego podejścia
- dwie obrotowe czasze zapewniają prawidłowe oświetlenie w każdej instalacji niezależnie od kształtu płaszczyzny lądowiska i położenia światła
- osłony reflektorów chronią pilotów śmigłowca przed oślepieniem i bezpośrednim światłem

Reflektory są przeważanie montowane wzdłuż obwodu strefy TLOF. Mogą być mocowane na specjalnej podstawie za pomocą śrub lub bezpośrednio do podłoża i muszą być starannie nakierowane, aby osiągnąć najbardziej efektywny rozsył światła

### Zgodność z:

ICAO Aneks 14,  
Tom. II Pkt. 5.3.8 i 5.3.9.

### Informacje dla Zamawiającego

SF - □□□

### Napięcie

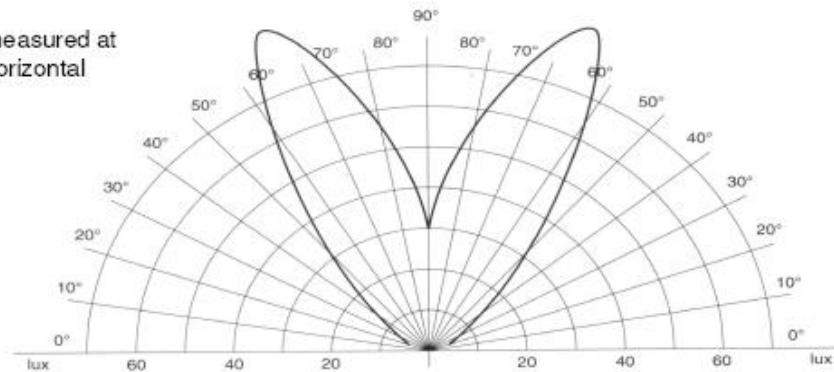
024 = 24V AC

120 = 120V AC

230 = 230V AC

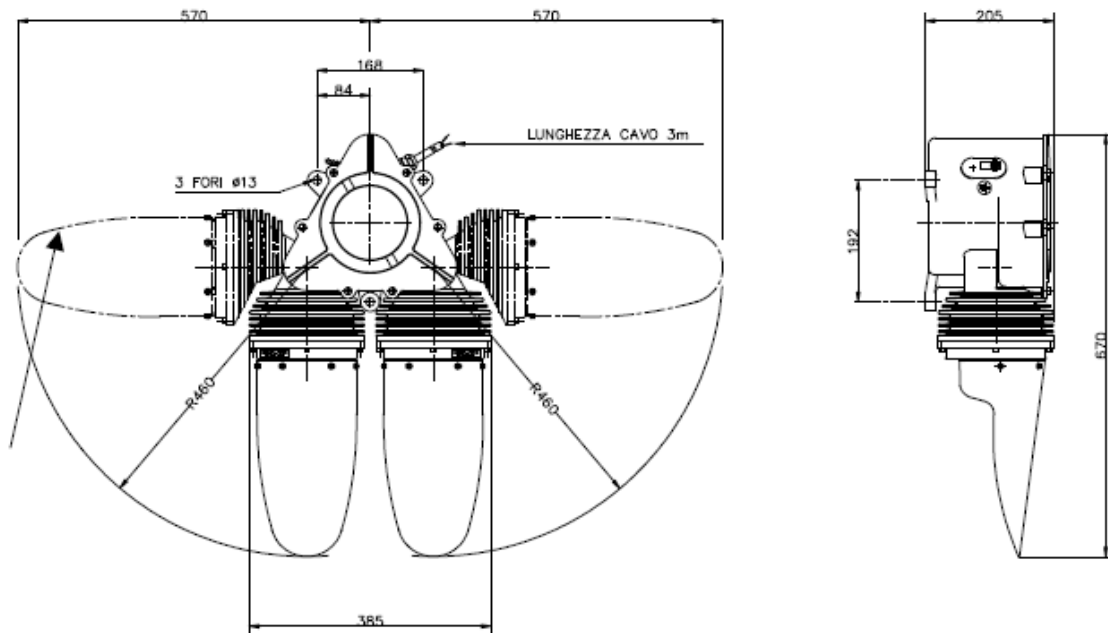
## Charakterystyka fotometryczna

Illumination measured at  
15m on the horizontal  
plan



Natężenie oświetlenia mierzone 15 m nad płaszczyzną poziomą roboczą (ładowiska)

## Wymiary reflektora



### Charakterystyki techniczne

- skrzynki na transformator oraz obudowy źródła światła pokryte szczelną powłoką poliuretanową na podłożu poliestrowym (pomarańczowy RAL2004);
  - platerowane chromem mosiężne dławnice kablowe;
  - napięcie wejściowe 24, 120 i 230V, 50/60HZ;
  - źródła światła - 28V-150W;
  - osłony przeciwolśnieniowe
  - dwie bliźniacze czasze obrotowe
- obudowa wodoodporna: IP55 (zgodnie z IEC529)

### Wielkość opakowania

Skrzynia: 50x30x30 cm  
Masa: 18 kg

### Ostrzeżenie

**To urządzenie nie jest  
przeznaczone  
do montażu na powierzchniach  
łatwopalnych**