



## SWITCHBOARD

The night landing system is completed by a switchboard specially designed in order to match the type and the number of the power users.

The switchboard is enclosed in a steel sheet cabinet, painted (white RAL 9010) and fitted out with a front door with glass window.

The front panel brings the control devices which, in most cases, are the following ones:

- main switch with warning light;
- switching-on push-button;
- switch with warning light for each of the perimeter lights' circuits (almost 2);
- switch with warning light for each of the surface floodlights' circuits;
- switch with warning light for the illuminated wind cone's circuit;
- switch with warning light for the visual approach slope indicator's circuit;
- switch with warning light for the helicopter beacon's power circuit and dimmer on three levels;
- switch with warning light for the radio-control's circuit.

Different arrangements of the switchboard can be provided, properly adding or replacing the control devices for other circuits, according to the requirements.

Each circuit is protected by circuit breaker or differential circuit breaker.

*Specifications are subject to change without notice*

## QUADRO DI CONTROLLO

Il sistema di segnaletica notturna è completato da un quadro di controllo appositamente progettato in relazione al tipo ed al numero delle utenze.

Esso è contenuto in un armadio in lamiera di acciaio verniciata (bianco RAL 9010) dotato di sportello anteriore vetrato.

Sul pannello anteriore sono installati i dispositivi di controllo che, nella configurazione più frequente, sono quelli di seguito descritti:

- interruttore generale di alimentazione con lampada spia;
- pulsante di accensione;
- interruttore con lampada spia per ciascun circuito luci perimetrali dell'area di approdo e decollo (almeno 2);
- interruttore con lampada spia per ciascun circuito proiettori a luce radente;
- interruttore con lampada spia per circuito manica a vento illuminata;
- interruttore con lampada spia per circuito indicatore dell'angolo di planata;
- interruttore con lampada spia per il circuito di alimentazione del faro di avvistamento e regolatore di intensità su 3 livelli.
- interruttore con lampada spia per telecomando via radio.

E' peraltro previsto integrare o sostituire i dispositivi elencati per il controllo di altri circuiti, secondo necessità.

Tutti i circuiti sono protetti da interruttore magnetotermico oppure magnetotermico differenziale.

*Il prodotto può subire modifiche senza obbligo di preavviso*



## SWITCHBOARD

## QUADRO DI CONTROLLO



### CHARACTERISTICS

### CARATTERISTICHE

- Standard overall sizes:
  - height: 1300 mm
  - width: 700 mm
  - depth: 300 mm
- Weight about 100 Kg, varying in reason of the different arrangements;
- Enclosure degree, with the front panel closed, in compliance with IEC 529 (EN60529);
- Input voltage 400 or 208V three-phase + neutral + ground type TN-S (L1-L2-L3-N-PE);
- Arrangements for via cable and via radio remote control.

#### • Dimensioni esterne standard:

- altezza: mm 1300;
- larghezza mm 700;
- profondità mm 300.

- Peso: circa 100 kg (può variare in relazione alle diverse configurazioni).

- Grado di protezione, con sportello anteriore chiuso, secondo norma EN 60529:

- IP55 senza ventilazione forzata;
- IP54 con ventilazione forzata.

- Alimentazione 400 o 208V trifase + neutro + terra tipo TN-S (L1-L2-L3-N-PE).

- Predisposizione per telecomando via cavo e via radio.